

کاروانرژی

فصل سوم فیزیک دهم

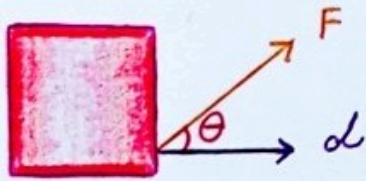


خلاصه های دستنویس به سبک سما افضالی

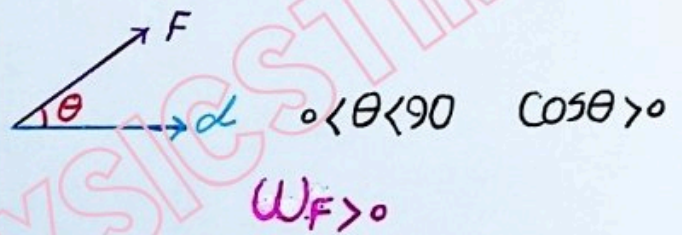
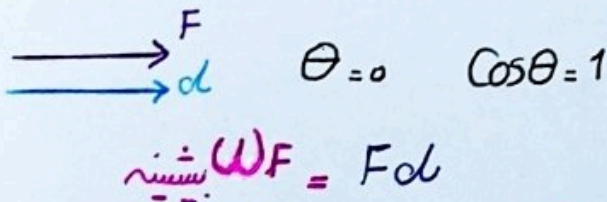


1. کار نیروی خارجی $\Rightarrow W_F = F d \cos \theta \rightarrow F d \cos \theta$ (زاویه بین F و d)

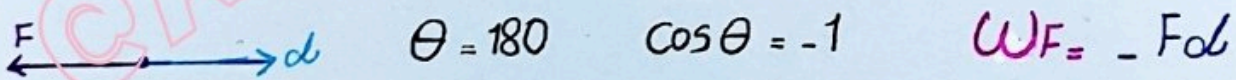
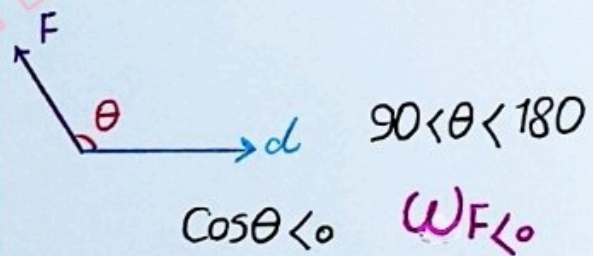
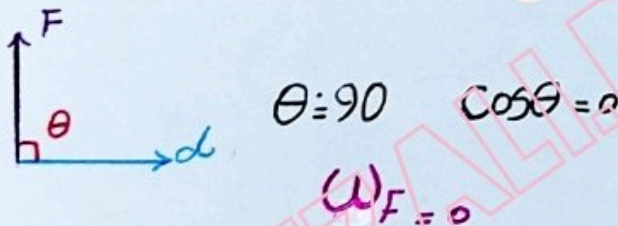
کار نیروی (J) ← نیرو (N) ← جابجایی (m)



نکته: دلالت کار نیروی F به θ بستگی دارد.



@afzali.physicstime



2. کار نیروی وزن $\Rightarrow W_{mg} = \pm mg |\Delta h| \rightarrow$ تغییر ارتفاع (m)

کار وزن (J) ← جسم (kg) ← شتاب گرانش (N/kg)



- ✓ جسم بالا بره $W_{mg} < 0$
- ✓ جسم پایین بره $W_{mg} > 0$

✓ کار نیروی وزن به مسیر حرکت وابسته نیست و فقط به تغییر ارتفاع بستگی دارد.

3. کار نیروی عمودی سطح

$$W_{F_N} = 0$$

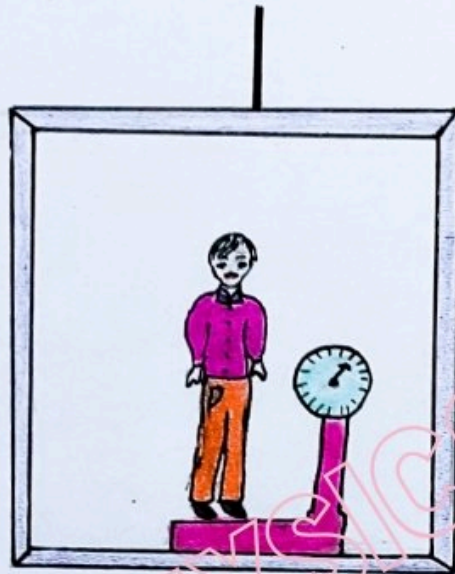
نیروی عمودی سطح (N) ←
 آسانسور بالا برده ←

$$W_{F_N} = \pm F_N |\Delta h|$$

 تغییر ارتفاع آسانسور (m) ←
 آسانسور پایین برده ←

• همیشه منفی است زیرا آسانسور

↓ در آسانسور ←



4. کار نیروی اصطکاک
یا مقاومت هوا

$$W_{F_K} = - f_k d$$

کار نیروی اصطکاک (J) ←
 نیروی اصطکاک (N) ←
 جابجایی (m) ←

✓ کارهای اتلافی همواره منفی است



3) نیروی عمود بر سطح
 اصطکاک ←

مکانیک کلاسیک

• مکانیک کلاسیک نیروها را جمع جبری می‌کند.

روش اول

$$W_t = W_f + W_{mg} + W_{f_k} + \dots$$

✓ توسط سوالی که جهت نیرو و جابه‌جایی در مسیر این روش را انتخاب کن.

• قضیه کار و انرژی

روش دوم

$$W_t = \Delta K \Rightarrow W_t = \frac{1}{2} m (v_2^2 - v_1^2)$$

✓ توسط سوالی که جهت نیرو و جابه‌جایی در مسیر این روش

• مکانیک نیوتنی برای پیدا کردن تمام نیروها و محاسبه‌ی مدل با فرمول زیر:

روش سوم

$$W_t = F_{net} \cdot d$$

← نیروی خالص
خالص

$$F_{net} = m \cdot a$$

شتاب (m/s²)
← جرم (kg)
نیروی خالص (نیوتن)

یادت هست؟



✓ اگر توسط سوالی جهت شتاب در مسیر این روش.

نکته مهم: اگر توسط سوال بزرگ‌ترین بردار نیرو در جابه‌جایی جسم را بر حسب بردارهای \hat{i} و \hat{j} (دار فرمول زیر) را برای محاسبه‌ی کار نیروی F بردار.

$$\vec{F} = F_x \hat{i} + F_y \hat{j}$$

$$d\vec{s} = dx \hat{i} + dy \hat{j}$$

$$W_F = F_x dx + F_y dy$$

✓ مولفه‌های x و y در هر دو طرف \vec{F} و $d\vec{s}$ ضرب کن. اگر با هم جمع کن (یادت نره باید مولفه‌ها را با هم جمع کنی) (توجه کن)

• با توجه به قضیه کار و انرژی جنبشی یادت باشه ← $W_t = \Delta K$

$$v_2 > v_1 \rightarrow K_2 > K_1 \rightarrow \Delta K > 0 \rightarrow W_t > 0$$

1. انرژی حرکت جسمی که افزایش پیدا کنه

$$v_2 < v_1 \rightarrow K_2 < K_1 \rightarrow \Delta K < 0 \rightarrow W_t < 0$$

2. انرژی حرکت جسمی کاهش پیدا کنه

$$v_2 = v_1 \rightarrow K_2 = K_1 \rightarrow \Delta K = 0 \rightarrow W_t = 0$$

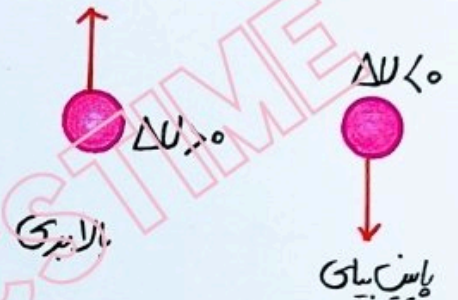
3. انرژی حرکت جسمی ثابت باشه

انرژی پتانسیل ۸

انرژی ذخیره یا آزاد شده در یک سامانه انرژی پتانسیل است.

انرژی پتانسیل گرانشی

سامانه: جسم وزین



انرژی پتانسیل کشسانی

سامانه: فنر و فنر



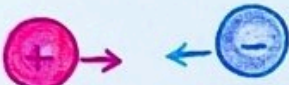
فنر را بیشتر یا کمتر (کش) $\Delta U > 0$
 فنر برده روحالت تعادل $\Delta U < 0$

انرژی پتانسیل الکتریکی

سامانه: دو بار الکتریکی



دو بار هم نام نزدیک شوند $\Delta U < 0$



دو بار نا هم نام دور یک شوند $\Delta U < 0$

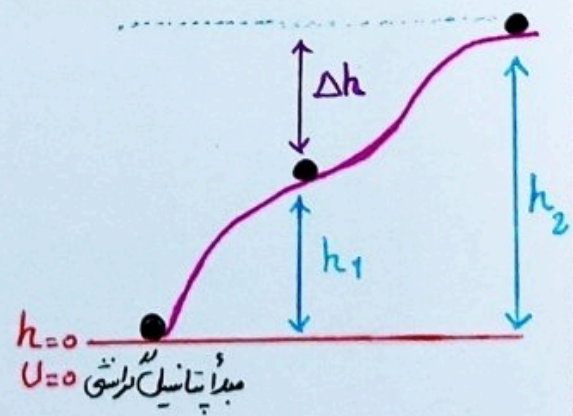
نکته ۵-۵-۵

- هر وقت پدیده ای مطابق میل رخ دهد (خود بخوردی) **شک** $\Delta U < 0$ احتمال تورپ به سمت پایین و کاهش انرژی پتانسیل
- هر وقت پدیده ای خلاف میل رخ دهد (غیر خود بخوردی) **شک** $\Delta U > 0$ افزایش انرژی پتانسیل

انرژی پتانسیل گرانشی ۸

ارتفاع نقطه‌ای مبدأ پتانسیل (m) $U = mgh$

شتاب گرانش (N/kg)
 انرژی پتانسیل گرانشی (J)



تغییرات ارتفاع (m) $\Delta U = mg \Delta h$

تغییرات انرژی پتانسیل گرانشی (J)
 شتاب گرانش (N/kg)
 جرم (kg)

$\Delta U = -W_{mg}$ کار نیروی وزن (J) ⑤

سیستمی انرژی مکانیکی ۸

انرژی پتانسیل (J) \rightarrow

$$E = U + K$$

\leftarrow انرژی جنبشی (J)

انرژی مکانیکی (J)

$$E_1 = E_2$$

$$U_1 + K_1 = U_2 + K_2$$

۱) بدون فرسودگی انرژی ۸

تغییرات انرژی جنبشی \rightarrow تغییرات انرژی پتانسیل \leftarrow

$$\Delta U + \Delta K = 0$$

$\Delta U = -\Delta K$ یعنی هرچه انرژی جنبشی تغییر کند انرژی پتانسیل دریندیش تغییر می کند.

۲) در فرسودگی انرژی ۸

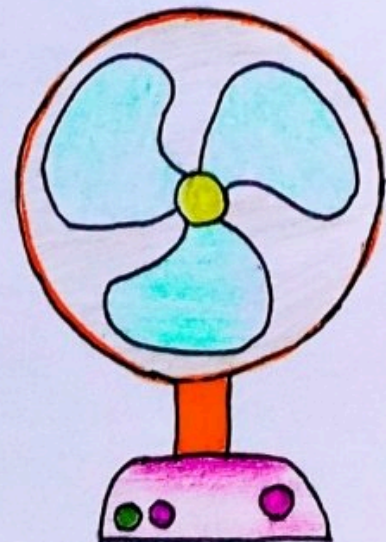
$$E_1 - E_2 = W_{f_k}$$

کار نیروی اتلاشی (J)

کار نیروی اتلاشی همیشه منفی است.

$$(U_2 + K_2) - (U_1 + K_1) = W_{f_k}$$

$$\Delta U + \Delta K = W_{f_k}$$



توان انجی همکاره

(کار ما یا کار موتور ماشین) (J)

$$\rho = \frac{W_m}{\Delta t}$$

← توان مفید (W)

← (زمان) (s)

نکته مهم: در فرمول توان بدست آوردن (کار) است $\leftarrow W_L = ?$

(1) تندی ثابت، بدون اتلاف $\leftarrow W_{fk} = 0$ ، تغییر ارتفاع بدون بدنه:

$$W_L = |W_{mg}| \Rightarrow \rho = \frac{|W_{mg}|}{\Delta t} = \frac{mgh}{\Delta t}$$

(2) تندی حرکت در مسیر و وضع شود

$$W_t = \Delta K$$

$$W_{mg} + W_L + W_{fk} = \frac{1}{2} m (v_2^2 - v_1^2)$$

$$W_L = \frac{1}{2} m (v_2^2 - v_1^2) - W_{mg} - W_{fk}$$

• در لبه اتلاف ناچیز $\leftarrow W_{fk} = 0$ و در لبه حرکت افقی $\leftarrow \Delta h = 0$ ، $W_{mg} = 0$

راندمان یا پازده درصدی:

$$Ra = \frac{P_{\text{مفید}}}{P_{\text{مصرفی}}} \times 100$$

حواستون باشه فقط:

$$\Rightarrow P_{\text{مفید}} = \frac{W_L}{\Delta t}$$

$$Ra = \frac{E_{\text{خریدی}}}{E_{\text{مردی}}} \times 100$$